



WAKACJE NA BARCE

BEZ
PATENTU



04 POZNAJ ODPOWIEDZI NA NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE
PYTANIA DOTYCZĄCE WAKACJI NA BARCE!

06 TWOJE WAKACJE NA BARCE

14 HOLANDIA

16 IRLANDIA

18 NIEMCY

20 WŁOCHY

22 FRANCJA

38 POLSKA

42 JAK WYGLĄDA W ŚRODKU „PŁYWAJĄCY DOM”

44 PENICHETTE CLASSIC

46 PENICHETTE AFT-DECK

48 PENICHETTE FLYING BRIDGE

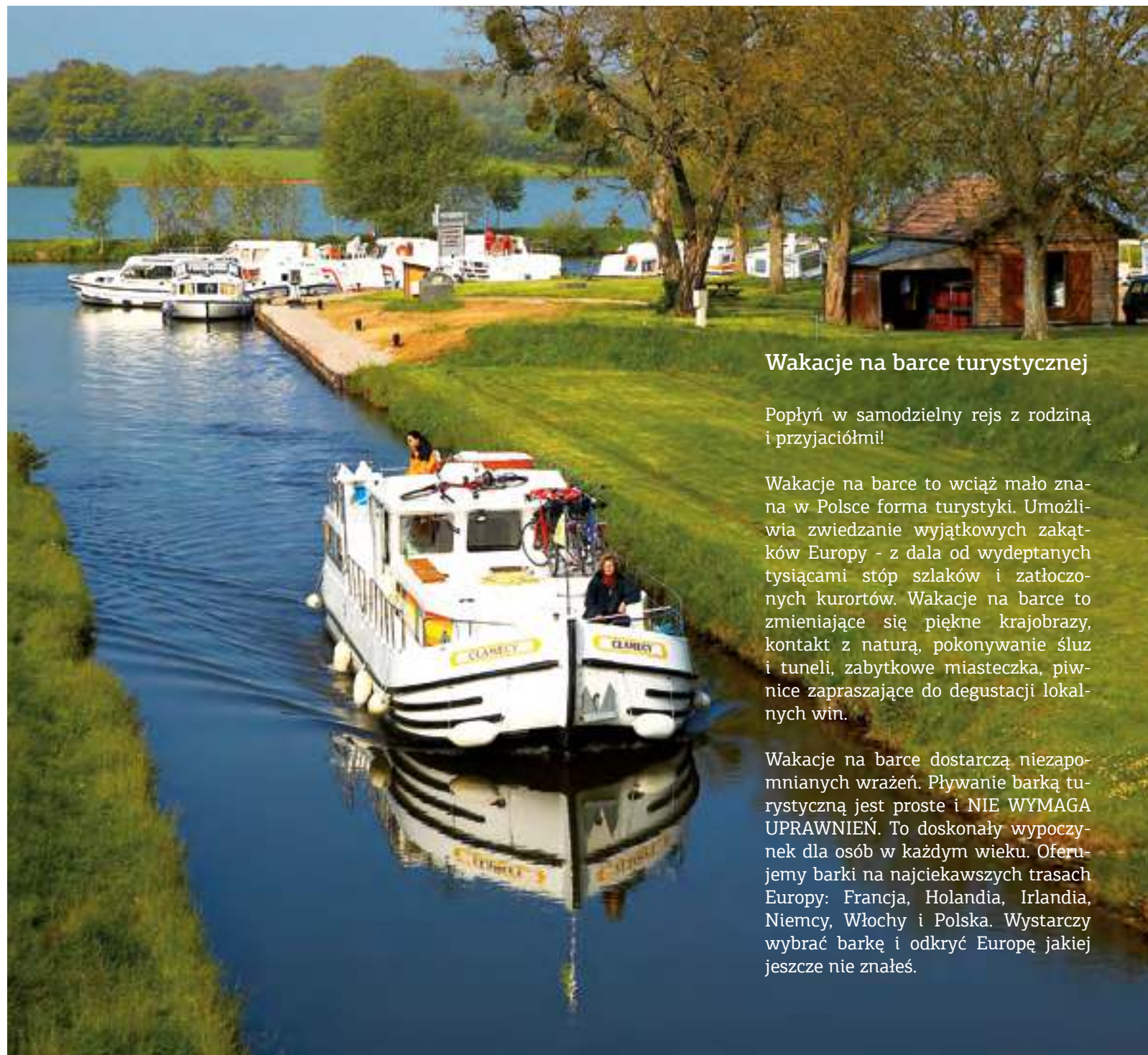
50 EUROPA

52 LINSEN

53 PENICHETTE EVOLUTION

54 BARKI DOSTĘPNE TYLKO W POLSCE

58 WYSZUKAJ I ZAREZERWUJ BARKE ONLINE



Wakacje na barce turystycznej

Popłynij w samodzielny rejs z rodziną i przyjaciółmi!

Wakacje na barce to wciąż mało znana w Polsce forma turystyki. Umożliwia zwiedzanie wyjątkowych zakątków Europy - z dala od wydeptanych tysiącami stóp szlaków i zatłoczonych kurortów. Wakacje na barce to zmieniające się piękne krajobrazy, kontakt z naturą, pokonywanie słuz i tuneli, zabytkowe miasteczka, piwnice zapraszające do degustacji lokalnych win.

Wakacje na barce dostarczą niezapomnianych wrażeń. Pływanie barką turystyczną jest proste i NIE WYMAGA UPRAWNIENI. To doskonały wypoczynek dla osób w każdym wieku. Oferujemy barki na najciekawszych trasach Europy: Francja, Holandia, Irlandia, Niemcy, Włochy i Polska. Wystarczy wybrać barkę i odkryć Europę jakiej jeszcze nie znałeś.



BEZ
PATENTU

04

POZNAJ ODPOWIEDZI NA NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE WAKACJI NA BARCE!

Gdzie popłynąć w rejs?

Barki są dostępne w 6 krajach - Francja, Holandia, Niemcy, Włochy, Polska, Irlandia.

Szlaki wodne prowadzą przez kanały, rzeki i jeziora, przez miasta o bogatej kulturze z licznymi zabytkami, ale również wśród lasów, łąk i malowniczych, zalesionych wzgórz. Każdy na pewno znajdzie region dopasowany do swoich wymagań.

Czy do prowadzenia barki są wymagane uprawnienia?

Aby wyczerterować barkę nie są potrzebne żadne uprawnienia. Na początku rejsu odbywa się przeszkolenie na wodzie, które pozwala pewnie prowadzić barkę. Sterowanie barką jest naprawdę proste!

Czy takie pływanie jest bezpieczne?

Pływanie barką jest wyjątkowo bezpieczne. Łódź porusza się z niewielką prędkością ok. 8-10 km/h. Gumowe odbijacze chronią burty przed obtarciem. Pokład jest otoczony metalowymi relingami - barierkami. Dzięki odpowiedniemu kształtowi kadłuba na barce nie ma przechyłów.



BEZ
PATENTU

06

TWOJE WAKACJE NA BARCE

Trasa rejsu.

Zazwyczaj port, w którym rozpoczynamy nasz rejs, jest również miejscem, do którego musimy powrócić. W wielu regionach dostępna jest oferta rejsów tylko w jedną stronę tzw. one-way, gdzie mamy inny port zaokrętowania i inny port wyokrętowania. Opcja one-way jest odpłatna. Przy rezerwacji rejsu w jedną stronę nie trzeba martwić się o pozostawiony na parkingu samochód, gdyż można zamówić transport załogi z miejsca zakończenia rejsu do punktu startu lub (w niektórych bazach) transfer samochodu. Pamiętać należy, że rejs one-way organizowany jest na życzenie, ale z różnych przyczyn, gwarancja jego realizacji jest ograniczona.

Termin i czas trwania rejsu.

Nasze bazy otwarte są zazwyczaj od wczesnej wiosny do późnej jesieni. Wakacje na barce trwają zwykle tydzień lub dwa tygodnie, ale 10/11-dniowy (tzw. „długi tydzień”) lub 4-dniowy

(tzw. „krótki tydzień”) rejs także jest możliwy. Tydzień czarteru barki obejmuje 7 noclegów na barce (np. zaokrętowanie - sobota po południu, wyokrętowanie - następna sobota rano). Zaokrętowanie i wyokrętowanie odbywa się w soboty, poniedziałki i piątki. Odbiór sprzętu następuje zawsze w godzinach 14:00 - 18:00, jego zwrot pomiędzy 8:00 a 9:00.

Wybór barki.

Wszystkie jednostki zostały zaprojektowane tak, by zapewnić załodze barki maksimum wygody. Każda barka turystyczna posiada salon, wygodne koje, ogrzewanie, łazienkę z ciepłą wodą. Przestrzeń na barce jest z konieczności ograniczona, ale, jako że najważniejszym miejscem na pokładzie jest salon, konstruktorzy zadbali o to, by był on jasny i przestronny. Kabiny sypialne nie są duże, ale oprócz koi znajdują się w nich pojemne szafki, a czasem umywalka. Każdy członek załogi otrzymuje zestaw pościelowy, na który składają się poduszka, kołdra i prześcieradło oraz dwa ręczniki. Kuchnia wyposażona jest we wszystko, co niezbędne do przyrządzania posiłków: lodówkę, zlew, kuchenkę gazową z piekarnikiem, komplet garnków i kompletną zastawę stołową.

Nawigacja.

Liczba dni potrzebnych do pokonania proponowanych przez nas tras rejsu została określona przy założeniu, że dziennie pływamy około 4-5 godzin z bezpieczną prędkością 8 km/godz. na kanałach i 10 km/godz. na rzekach (nie wliczono czasu potrzebnego na przejście śluz). Na południu Francji, jeśli chcemy przepłynąć Garonną odcinek pomiędzy Saint-Leger i Nicole, musimy skorzystać z usług profesjonalnego pilota, który poprowadzi naszą barkę - w tym czasie załoga zostanie przewieziona mikrobusem. Jest to usługa dodatkowo płatna.

Jeśli na trasie nie ma innych jednostek pływających, to płynie się środkiem toru wodnego. W przypadku spotkania innej łodzi należy trzymać się zawsze prawej strony szlaku wodnego. Co jakiś czas warto obejrzeć się za siebie - jeżeli ktoś ma zamiar nas wyprzedzić, to ustąpmy mu miejsca, kierując się ku prawej stronie toru wodnego.

Nawigacja na wodach otwartych.

Przy sile wiatru przekraczającej 3 stopnie w skali Beauforta zabronione jest pływanie po wodach otwartych (zbiornik Thau: pld. Francja, jeziora

Muritz i Plau: Niemcy, jeziora w Irlandii), gdyż barki nie są przystosowane do żeglugi przy powstającej w takich warunkach wysokiej fali.

Cumowanie.

Podczas rejsu barką można zatrzymać się praktycznie w każdym miejscu i o każdej porze - w specjalnie przystosowanych do tego przystaniach lub przy dowolnym brzegu (wyjątek stanowią miejsca, przy których stoi znak zakazu cumowania oraz śluzy i mosty, nie należy także zatrzymywać się w trzcinach). Cumowanie ułatwiają, będące na wyposażeniu barki, paliki cumownicze i służący do ich wbijania młotek, a na jeziorach Niemiec i Irlandii pomocna okazać się może kotwica. Niektóre z przystani są bezpłatne, ale za postój w większości - szczególnie w tych z dostępem do wody i prądu - trzeba zapłacić.

Śluzy.

Przejścia przez śluzy należą do najbardziej ekscytujących momentów rejsu. Podczas śluzowania jesteśmy zobowiązani do bezwzględnego wykonywania wszelkich poleceń przekazywanych przez śluzowych. Śluzy są zwykle obsługiwane od 9:00 do 19:00 z godzinną przerwą na lunch.



We Francji śluzy mogą być zamknięte podczas ważnych świąt (1 maja, 14 lipca, 1 października). Na szlakach w Bretanii, Camarque, na rzekach Charente, Lot, Basie, Somma i Seille są one czynne non stop. Śluzy mają przeważnie własną obsługę, jednak niektóre z nich trzeba obsługiwać samodzielnie (np. wszystkie na rzekach Lot, Charente, Seille). W Niemczech - podobnie jak we Francji - śluzy są bezpłatne i działają we wszystkie dni w roku. W Irlandii wykupuje się specjalne karty, z których pobierane są impulsy na pokrycie kosztów związanych z korzystaniem ze szlaków wodnych, śluz i przystani.

W Holandii śluzy oraz mosty zwodzone są czynne bez przerw od 15 kwietnia do 15 października. Często jest na nich pobierana niewielka opłata (0,5-3 EUR, sporadycznie więcej).

Szczegółowe wskazówki dotyczące obsługi śluz otrzymasz podczas zaokrętowania. Przed rejssem informacje o rodzajach i godzinach otwarcia śluz na konkretnych szlakach można znaleźć w poradniku Czarterującego CAPTAIN'S HANDBOOK na stronach dotyczących portów, oraz w przewodniku po trasie, który zakupimy lub wypożyczymy przed rejssem.

Zakupy.

Zapasy uzupełnić można prawie w każdym położonym na szlaku miasteczku. Planując zakupy, warto zajrzeć do przewodnika po szlaku wodnym – znajdują się w nim informacje, czy w danej miejscowości jest piekarnia, sklep z rybami itp. Niekiedy śluzowi sprzedają takie produkty jak jajka, drób, warzywa, wino, a oferowane przez nich ceny nie są wyższe niż w sklepach. Duże i nieporęczne zakupy radzimy zrobić przed rejssem, wykorzystując w tym celu samochód.

Atrakcje turystyczne.

Większość przydatnych informacji na temat mijanych na szlaku miejscowości znajdziemy w przewodniku. Pływanie na barce nie oznacza, że musimy ograniczać się do najbliższego sąsiedztwa szlaku wodnego. Warto pieszo lub na rowerze odwiedzić położone niedaleko ciekawe miejsca – spacerować się ulicami średniowiecznego miasteczka, obejrzeć romański kościół, czy też zwiedzić słynne piwnice z winem.

Rowery.

Na każdej barce, na górnym pokładzie lub na rufie, znajduje się miejsce na rowery. Wycieczki na

rowerach doskonale urozmaicą wakacje na barce. Do miejsc, gdzie dotarcie pieszo byłoby uciążliwe, rowerem dotrzemy kilka razy szybciej. W większości baz można odpłatnie wynająć rowery dla dorosłych, rowery dla dzieci lub fotelik rowerowy dla dziecka.

Zwierzęta na barce.

Zapraszamy na rejs wszystkich właścicieli zwierząt domowych wraz z pupilami, ale dla pieska lub kotka powinni oni zabrać koc lub koszyk. Właściciele zwierząt domowych muszą zadbać, aby zwierzęta nie wskakiwały do łóżka i nie leżały w pościeli. Ze względów bezpieczeństwa należy wyjątkowo na nie uważać podczas śluzowania. Za pobyt psa lub kota na barce pobierana jest dodatkowa opłata.

Wędkowanie.

W Irlandii i w Niemczech przepływa się przez jedne z najwspanialszych terenów wędkarskich w Europie, ale na brak ryb nie można narzekać również we Francji – szczególnie w rzekach Saona i Somma. W Niemczech i Irlandii za dodatkową opłatą można wypożyczyć łódkę, którą wędkarze mogą dotrzeć w miejsca niedostępne

dla barki. Zezwolenie wędkarskie można wykupić przed rejssem.

Parking.

Większość portów posiada własny parking. Zwykle jest to parking ogrodzony, zamykany na noc. Niektóre bazy mają własne miejsca garażowe (ceny parkingu: patrz cennik).

Mapy i przewodniki.

Podczas rejsu barkami Penichette lub Europa należy posiadać przewodnik z mapą (Francja, Niemcy, Polska) lub mapę rejonu pływania (Holandia, Irlandia, Włochy). Dla większości tras przewodnik można zakupić przed rejssem w biurze PUNT lub w chwili zaokrętowania. Zakup przewodnika przed rejssem pomoże lepiej zaplanować wakacje. W przewodniku, oprócz mapy szlaku rejsu, można znaleźć wiele praktycznych informacji, dotyczących mijanych miejscowości – z przewodnika dowiemy się, gdzie można uzupełnić wodę, jakie porty i kiedy będziemy mijać i na jakie atrakcje turystyczne możemy w nich liczyć. Na Pętli Żuław szczegółowy przewodnik jest na wyposażeniu barki.



BEZ
PATENTU

10

Opłaty za pływanie.

Opłaty za korzystanie z dróg wodnych są wliczone w cenę czarteru we Francji i Niemczech (zdarzają się symboliczne opłaty 1 EUR np. za otwarcie mostu zwodzonego). We Włoszech opłacie podlega przejście pod mostem „Torre di Fine” pomiędzy Jesolo i Caorle (20 EUR za jedno przepłynięcie).

Opłaty są również pobierane:

- w Holandii za przejścia przez śluzy i mosty (0,5 - 3 EUR za jedno przepłynięcie),
- w Irlandii wykupuje się kartę magnetyczną, którą potem opłaca się korzystanie ze śluz i portów publicznych (koszt cumowania w prywatnej marini to ok. 15 EUR/noc),
- w Polsce – skorzystanie ze śluzy kosztuje w zależności od pory dnia od kilku do kilkunastu złotych.

Koszty użytkowania barki.

Koszty paliwa do silnika, ogrzewania oraz podgrzania wody nie są wliczone w cenę imprezy i wynoszą ok. 25 - 35 EUR dziennie za paliwo (zakładając ok. 4 godziny pracy silnika dziennie) i od 2 do 6 EUR dziennie za ogrzewanie i ciepłą wodę. Kwota zależy od pory roku, typu barki i ilości osób na pokładzie.

Ubezpieczenie.

W cenie czarteru zawarte jest ubezpieczenie OC i CASCO barki. Wyjeżdżając za granicę, warto się ubezpieczyć, wykupując indywidualne ubezpieczenie KL i NNW, można także wyrobić bezpłatną kartę ubezpieczeniową EKUZ.

Awarie.

Zdarzają się na szczęście niezwykle rzadko. W takiej sytuacji trzeba koniecznie zadzwonić do bazy, wybierając jeden z numerów alarmowych, które znajdują się na barce – obsługa techniczna niezwłocznie usunie awarię i będzie można kontynuować rejs. Nie dokonujemy reperacji samodzielnie – zostawmy to osobom wykwalifikowanym.

Kaucja.

Kaucja za barkę. W zależności od typu barki wysokość kaucji waha się od 500 zł (Merry Fischer 530) do 2000 EUR (barki Europa i duże barki Penichette).

Ewentualne straty powstałe na barce, roszczenia osób trzecich i opóźniony powrót barki do bazy wykretowania pokrywane są z kaucji. Jeżeli podczas rejsu nie powstaną żadne uszkodzenia, straty,

a barka wróci na czas do bazy – kaucja jest zwracana.

Redukcja kaucji.

Na rejsach zagranicznych podczas zokrętowania można wykupić redukcję kaucji, do 500 EUR. Koszt ubezpieczenia kaucji zależy od typu barki i czasu trwania rejsu (85-150 EUR). Szczegółowe informacje na temat zakresu ubezpieczenia kaucji i jego ceny można znaleźć w poradniku Czarterującego CAPTAIN'S HANDBOOK lub sprawdzić mailowo i telefonicznie w naszym biurze.

Kaucja za paliwo.

Oprócz kaucji za barkę pobierana jest kaucja za paliwo (barki Penichette i Europa). Kaucja na paliwo zabezpiecza koszt paliwa zużytego podczas rejsu barką. Koszt paliwa jest określany na podstawie różnicy licznika godzin pracy silnika przed rejssem i po nim.

Rezerwacja barki.

Aby dokonać rezerwacji barki, należy podać:

- datę rozpoczęcia i długość rejsu,
- rejon pływania,

- rodzaj rejsu: „tam i z powrotem” lub „one way”,
- typ lub wielkość barki.

Rezerwację barki można dokonać online na www.barki.pl, telefonicznie, mailowo lub osobiście. Jeśli okaże się, że barka nie jest dostępna w wybranym terminie, zawsze proponujemy alternatywne rozwiązanie. Postaramy się odpowiedzieć na wszystkie pytania i zaproponować najlepszą ofertę. Na życzenie dokonujemy kilkuniedniowej rezerwacji barki. Jej potwierdzenie następuje po wpłaceniu I raty w wysokości 50% ceny wynajmu barki. Pozostała część jest płatna najpóźniej na 4-6 tygodni przed zaokrętowaniem. Po podpisaniu umowy wysyłamy Poradnik Czarterującego (Captain's Handbook) w języku francuskim, angielskim lub niemieckim, z którym warto się zapoznać, oraz formularz zamówień dodatkowych (rowery, parking, etc.).



Polska

- Pętla Żuławska
- Kanał Elbląski
- Kanał Augustowski
- Pętla Wielkopolska

Niemcy

- Meklemburgia

Holandia

- Północna i południowa Holandia

Irlandia

- rzeka Shannon i Erne

Włochy

- Laguna Wenecka

Francja

- Canal du Midi i Camargue
- Gaskonia i Akwitania
- Dolina Lot
- Burgundia
- Franche-Comté
- Alzacja i Lotaryngia
- Ardeny
- Bretania



Zaan



Amsterdam

HOLANDIA

Region: Amsterdam, północna i południowa Holandia

Baza: Loosdrecht, Alphen aan den Rijn

Czarter barki w Holandii to najlepszy sposób na poznanie tego niezwykłego miejsca. Licząca tysiące kilometrów sieć kanałów umożliwia wizytę we wspaniałych holenderskich miastach i odwiedzenie jedynej w swoim rodzaju holenderskiej prowincji – magicznej krainy wiatraków i tulipanów. Niezwykłość swojego krajobrazu Holandia zawdzięcza przede wszystkim niezliczonym kanałom. Każda tutejsza rodzina zdaje się posiadać własny środek komunikacji wodnej. Mijane krajobrazy wyglądają znajomo - to

nie przypadek, ponieważ pamiętamy je z obrazów słynnych niderlandzkich pejzażystów. Holendrzy są narodem ciepłym, serdecznym i cieszącym się życiem - zauważamy to w kawiarniach, nadbrzeżnych tarasach, sklepikach mieszczących się w piwnicach starych domów Utrechtu czy Amsterdamu.

W Holandii mamy dwie bazy: w leżącej stosunkowo blisko Amsterdamu miejscowości **Loosdrecht** oraz w **d'Alphen aan den Rijn**. Ta ostatnia to nowo otwarta baza niedaleko Goudy. Nieważne, którą z nich wybierzesz – trasa będzie biegła po tym samym okręgu. Z **Utrechtu** do **Amsterdamu** obejmie rzekę Vecht, nad brzegami której wznoszą się XVII – XVIII-wieczne wiejskie posiadłości amsterdamskich kupców i urzędników. A następnie poprowadzi na południe, w kierunku znanej

z sera miejscowości **Gouda** i malowniczej **Oude-water**.

Na północ od Amsterdamu znajduje się słynna kraina wiatraków i dzikiej przyrody Zaan. Spotkamy tu uroczy skansen położony nad samą rzeką (Zaanse Schans), który przybliży czasy świetności Holandii, gdy na tym terenie działało ponad 600 wiatraków (!) Teraz odnajdziemy tutaj stare, kolorowe domy, budynki rzemieślnicze, niewielkie farmy i oczywiście najstarsze w regionie wiatraki. Aby zwiedzić ten cudowny region wynajmij barkę w Loosdrecht.

Natomiast startując z bazy w d'Alphen aan den Rijn podziwiać będziesz największy na świecie ogród tulipanów w Keukenhof. Najpiękniej prezentuje się wczesną wiosną (od połowy marca

do połowy maja), gdy kwitnie ponad 7 milionów kwiatów.

A bazy w d'Alphen aan den Rijn możesz również wyruszyć w rejs do Katwijk, wspaniałego nadmorskiego kurortu z Muzeum Spinozy. To okazja aby dotrzeć nad Morze Północne, pospacerować po plaży, a nawet wykąpać się w czasie lata.

Którąkolwiek trasę wybierzesz zawsze towarzyszyć Ci będą typowe dla Holandii widoki: grobli, zwodzonych lub obrotowych mostów, lasów, pastwisk i wiatraków.



Rzeka Shannon



BEZ
PATENTU

16

IRLANDIA

Region: Szlak rzeki Shannon i Erne
Baza: Carrick-on-Shannon, Banagher

Szlak Shannon w Irlandii to znakomite miejsce dla wędkarzy oraz miłośników przyrody i natury, wspaniałe zielone krajobrazy, kryjące liczne ostoję ptactwa i dzikiej zwierzyny oraz wielkie jeziora i rozlewiska bogate w ryby. Nieliczne śluz nie opóźniają tempa naszej wędrówki. Ruiny starych zamków, charakterystyczne okrągłe wieże, średniowieczne fortyfikacje i umocnienia przypominają o bogatej historii tych miejsc i toczonych tu od czasów Wikingów wojnach.

Nasze barki znajdziesz w dwóch bazach: w Carrick-on-Shannon oraz w nowej bazie w Banagher. Jeśli zdecydujesz się płynąć na północ z bazy w Banagher, będziesz miał łatwy dostęp do jednego z największych jezior Irlandii - Lough Ree. Na jego południowym brzegu leży uroczne miasteczko Athlone. Nazwa „Athlone” pochodzi od irlandzkiego „Ath Luan”, które oznacza „Bród Luana”. Według opowieści, niejaki Luan miał tu zajazd i pracował jako przewodnik, przeprowadzając wędrowców przez dzikie nurty rzeki Shannon.

W samym centrum Athlone, na miejscu drewnianej twierdzy, wznosi się imponujący zamek z XIII wieku. Został on zbudowany dla króla Jana z Anglii przez biskupa irlandzkiego. Pomimo licznych zmian i zniszczeń nadal dostrzeżemy oryginalne elementy zamku z 1210 roku. Obecnie mieszczą

się tutaj: centrum turystyki, galeria, muzeum oraz herbaciarnia. Innym interesującym miejscem w Athlone jest Sean's Bar, wymieniony w Księdze Rekordów Guinnessa jako najstarszy pub w Europie. Pochodzi z 900 roku.

Z Athlone bardzo blisko do Clonmacnoise, największego klasztoru w Irlandii o ponad tysiącletniej historii. Widok pozostałości zamku, katedry, kościołów, okrągłych wież i wielkich celtyckich krzyży przeniesie nasze myśli ku czasom średniowiecza, gdy klasztor był jednym z najważniejszych ośrodków chrześcijaństwa w północnej Europie. Miejsce to dzisiaj przyciąga 100.000 zwiedzających rocznie. Organizowane są tu wystawy i audiowizualne pokazy.

Jeśli natomiast wybierzesz kierunek południowy

z Banagher, trafisz do renesansowego zamku Porumna Castle i największego jeziora w irlandzkiej sieci żeglujowej Lough Derg.

Rozpoczynając rejs w Carrick-on-Shannon możesz popłynąć do Lough Ree, a stamtąd do Athlone i celtyckiego miejsca Clonmacnoise. Możesz również udać się na północ, do Boyle i jego uroczego małego opactwa cystersów z XII wieku, i dalej do miejscowości Leitrim. Następnie wpłyniesz do kanału łączącego Shannon z Erne – drugą, najdłuższą rzeką w Irlandii. Pięknie odrestaurowany kanał o długości 63 km umożliwia nawigację w wymarzonej scenerii, z której wyłaniają się malownicze wioski, takie jak Ballyconnell lub Belurbet.



Meklemburgia

NIEMCY

Region: Meklemburgia & Müritz
Bazy: Fürstenberg, Untergöhren

Tysiące czystych jezior, kilkusetletnie bory, tajemnicze mokradła – dzika przyroda to wizytówka Pojezierza Meklemburskiego. Swoją przygodę na barce możesz rozpocząć w jednej z baz: **Fürstenberg** lub **Untergöhren (Fleesensee)**.

Z **Fürstenberg** droga wodna prowadzi w kierunku wielkich jezior **Meklemburgii**. Polecamy podróż do **Rheinsberg**, gdzie warto zatrzymać się obok pięknego, rokokowego zamku, położonego nad samym brzegiem jeziora. Rekomendujemy odwiedzenie miejscowości **Mirow** słynącej z nie-

zwykłych domów na palach, oraz zatrzymanie się w pełnym uroku miasteczku **Rechlin**. Ukoronowaniem podróży będzie z pewnością dopłynięcie do największego jeziora Meklemburgii – **Müritz**.

Jeśli rozpoczniesz swój rejs w **Untergöhren**, dosłownie krok dzieli Cię od jeziora **Müritz**. To serce Parku Narodowego **Müritz**, w granicach którego znajduje się ponad 100 jezior o łącznej powierzchni blisko 1 ha oraz olbrzymie tereny leśne. Szukający kontaktu z naturą z pewnością będą zachwyceni czystością wody, dzikością przyrody oraz okazją do podpatrywania licznie tu występujących ptaków. Pływanie po jeziorach wymaga większej ostrożności niż poruszanie się po kanałach, ale rekompensuje to możliwość zakotwiczenia z dala od brzegów i wykąpania się w jednych z najczystszych wód Europy. Zachęcamy do odwiedzenia tutejszych wędzarni ryb i skosztowania lokalnych specjałów.

www.barki.pl



Rheinsberg



Laguna Wenecka

BEZ
PATENTU

20

WŁOCHY

Region: Laguna Wenecka
Baza: Chioggia

Przygodę z Laguną Wenecką rozpoczynamy w malowniczej miejscowości Chioggia, określanej mianem Małej Wenecji. Spacerując wąskimi uliczkami Starego Miasta dojdziemy nad kanał Vena, gdzie liczne kamienne mostki, przerzucone nad wodą, dają nam przedsmak tego, co już niebawem zobaczymy w Wenecji. Chioggia to również spory port rybacki. W weekendy, gdy rybacy nie wypływają w morze, kutry jeden przy drugim ciągną się wzdłuż Fundamenta San Domenico. W mieście można bez problemu zrobić zakupy. Szczególnie polecamy odwiedzenie rankiem

targu rybnego i zaopatrzenie się na dalszą podróż w owoce morza. Zwolennicy plaż jak również rodziny z małymi dziećmi, nie będą rozczarowani wizytą w Sottomarina, gdzie szerokie, piaszczyste plaże oraz kawiarnie i ośrodki sportowe graniczą z otwartym morzem.

Wypływamy z portu. Rozległa laguna, oddzielona od pełnego morza wąskim paskiem lądu, ukazuje się w całej swej okazałości.

Oznakowanym torem wodnym docieramy do miejscowości Pellestrina, której rybackie domki mają rdzawy i żółty kolor. Dalej szlak prowadzi wprost do **Wenecji**. Stopniowo wyłaniają się zza horyzontu stumetrowej wysokości dzwonnica oraz wspaniała architektura Pałacu Dożów i Bazyliki Świętego Marka.

Wenecja - miasto określane przez wielu jako największe muzeum świata pod gołym niebem, jest miejscem wyjątkowym. Niestety, również ginącym. Fundamenty domów, co roku zalewane przez słone wody laguny, ulegają zniszczeniu i w konsekwencji osuwają się.

W Wenecji nie można pływać barką po Kanale Grande ani cumować poza wyznaczonymi portami, dlatego najlepszym rozwiązaniem jest postój w marinie naprzeciwko placu św. Marka na wyspie S. Giorgio i stamtąd zwiedzanie miasta.

Na północ od Wenecji leży łańcuch romantycznych wysepek: **Murano** z manufakturami szkła, stolica włoskiego koronkarstwa **Burano**, zwana „wyspą z krzywą wieżą”, i wreszcie **Torcello**, czyli kolebka kultury weneckiej z katedrą **Santa Maria Assunta**. Gdy już nacieszymy się czarującymi

wysepkami, gdzie radosne kolory fasad nadbrzeżnych domów tworzą osobliwą mozaikę, możemy wydłużyć nasz rejs o rzekę **Brenta**, której szlak przywołuje wspomnienie płócien **Canaletta** lub udać się na północ. Tam, w najbardziej wysuniętej części Adriatyku, skutecznie broni się przed cywilizacyjnym zgiełkiem rybacka społeczność uśpionej wyspy **Marano**.

Żeglując po Lagunie Weneckiej, trzeba trzymać się wyznaczonych szlaków. Pływając między wyspami, nie będziemy musieli pokonywać słuz ani mostów. **Włochy** to nie tylko piękne miasta i krajozrazy, znakomita kuchnia, gwarantowana pogoda, ale również otwarci, pełni śródziemnomorskiego temperamentu ludzie.



Carcassonne



Canal du Midi Le Somail



Canal du Midi

BEZ
PATENTU

22

FRANCJA

Od prawie pięćdziesięciu lat wakacje na barce we Francji są synonimem przepustki do krainy przebogatej historii i wspaniałej kulinarnej tradycji. Canal du Midi, Somma, Mozela i wiele innych szlaków przyciągają rzesze turystów, pragnących połączyć aktywny wypoczynek, relaks wśród pięknych francuskich krajobrazów i obcowanie ze wspaniałymi relikami przeszłości. Wynajem barki jest możliwy z kilkunastu baz, których sieć pokrywa wszystkie najciekawsze rejony żeglugi. Francja z pokładu barki - to nowy, doskonały sposób na poznanie kraju Balzaka, Moliere'a i Napoleona Bonaparte. Wysokie temperatury powietrza, szczególnie na południu Francji, stwarzają doskonałe warunki do pływania barkami od kwietnia do końca października.

FRANCJA POŁUDNIOWA

Region: Canal du Midi i Camargue
Baza: Argens, Nègre, Bram, Lattes

Canal du Midi wije się z gracją wśród typowo śródziemnomorskiego krajobrazu, którego charakterystyczną roślinność stanowią winorośle, cyprisy, pinie i całe mnóstwo wspaniałe pachnących kwiatów. Okolicę wypełniają dźwiękiem cykady i świerszcze. Rozłożyste platany towarzyszą w żegludze od miasta do miasta. Każde z nich ma do opowiedzenia wspaniałą historię - Carcassonne, Béziers, Narbonne...

Region kusi smakowitymi specjami i niezwykle ciekawymi gatunkami win, jak mające wielowiekową tradycję słynne Pacherenc Vic-Bilh (co znaczy po gaskońsku „stary kraj”) - białe, słodkie wino wyrabiane z bardzo późno zrywanych winogron (listopad, grudzień!); na długo zapomniane, ale od dwudziestu lat przeżywające błyskotliwy renesans.

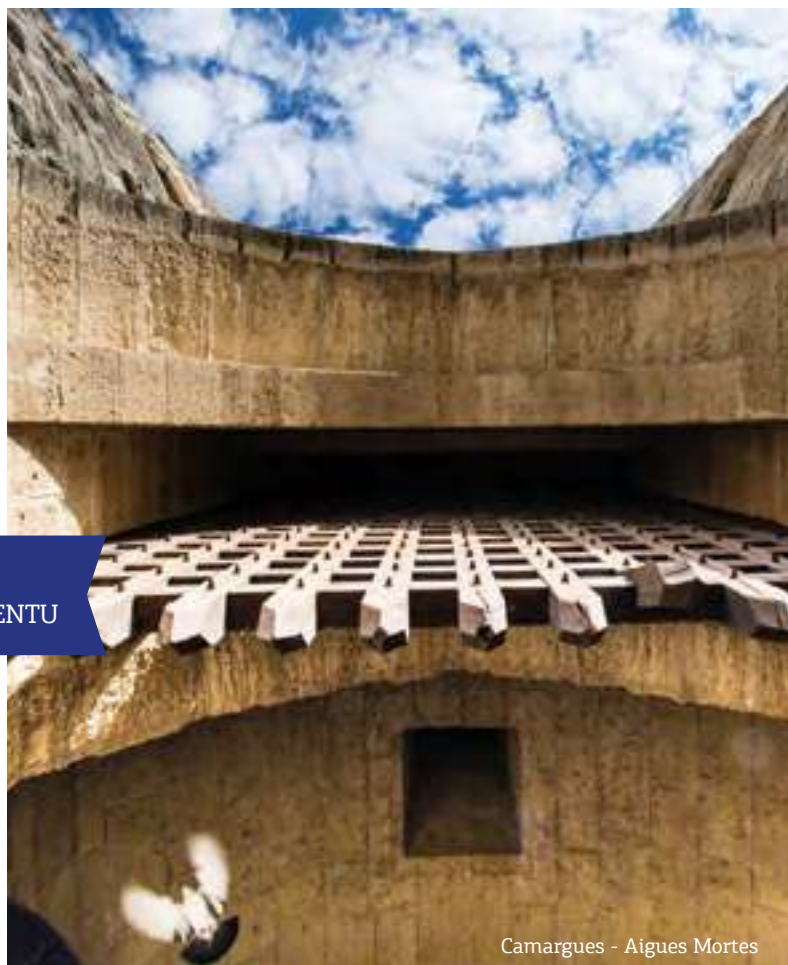
Perłą na szlaku jest znajdujące się na liście światowego dziedzictwa UNESCO, obwarowane średniowieczne miasto górujące nad współczesnym Carcassonne. Z barki można podziwiać jego 52 wieże i dwa pierścienie murów zrekonstruowane przez Viollet le Duc. Największym rzymskim miastem w Galii było niegdyś Narbonne, dzisiaj zadziwiające wspaniałym pałacem arcybiskupim i katedrą. Kolejne niezwykle miejsce to Béziers z katedrą St. Nazaire wznoszącą się nad rodzinnym

domem Pierre'a-Paula Riqueta, budowniczego Canal du Midi.

Z leżącego na peryferiach Montpellier Lattes możemy popłynąć zarówno na zachód w kierunku Canal du Midi, jak również na wschód, odkrywając atrakcje krainy Camargue. Na terenie licznych rezerwatów w Camargue żyje około 400 gatunków rzadkich w Europie ptaków (m.in. największa na kontynencie kolonia legowa flamingów) oraz innych zwierząt (słynne dzikie białe „konie z Camargue”).

Chociaż krajobraz regionu został w dużym stopniu przekształcony przez człowieka budową grobli i kanałów odwadniających, jest on słabo zaludniony. Nieliczni mieszkańcy utrzymują się z turystyki, pozyskiwania soli morskiej i hodowli byków biorących udział w walkach na arenach.





Camargues - Aigues Mortes



Akwitania - Nerac



Akwitania - Condom

Trasa wiodąca wzdłuż plaż Morza Śródziemnego jest praktycznie wolna od śluz.

Płynąc na zachód przez **Bassin de Thau**, z jego licznymi maleńkimi portami i hodowlami ostryg, dopłyniemy do miasteczka Agde pamiętającego czasy starożytnych Fenicjan i Greków, które **Marco Polo**, ze względu na ciemną zabudowę, nazwał „czarną perłą regionu Morza Śródziemnego”. Na wschód od Lattes leży założony w 1240 roku przez króla francuskiego **Ludwika Świętego** port **Aigues Mortes** – miejsce, z którego krzyżowcy wypływali do Ziemi Świętej.

W **Négra** - porcie będącym niegdyś pierwszą stacją „poczty rzecznej”, funkcjonującej w XIX wieku pomiędzy **Tulużą** a **Agde** - rozpoczynamy rejs po krainie **katarów**, przedstawicieli ruchu religijnego, który rozprzestrzenił się w XII i XIII wieku we Francji i północnych Włoszech.

Jako przeciwnicy porządku feudalnego i kościoła narazili się na gniew papieża Innocentego III. Zwołana przez niego w 1209 roku krucjata przeciw katarom zakończyła się ich okrutną rzezią (słynne, wypowiedziane przez papieskiego przedstawiciela podczas szturm **Béziers**, słowa: „Zabijcie wszystkich! Bóg rozpozna swoich”). Tutaj św. Dominik założył zakon **Dominikanów** (Braci Kaznodziejów), którzy zasłynęli w późniejszych czasach jako bezwzględni inkwizytorzy. Prawie na całej, ocienionej przez wiekowe drzewa, trasie kanał biegnie wśród pokrytych mozaiką poletek wzgórz. Co pewien czas krajobraz urozmaica zabytkowe miasto (**Castelnaudary**), wioski z dumnie stojącymi wieżami romańskich kościołów (**Baraigne** i **Cazalrenoux**) lub średniowieczny klasztor (**St. Papoul**).

Najbardziej znaną regionalną potrawą jest **casoulet**. Trzy miasta: Castelnaudary, Tuluza i Car-

cassonne, spierają się, które jest ojczyzną tego smakołyku. Podawaną w ogniotrwałym naczyniu ceramicznym zapiekaną przygotowuje się z białej fasoli, wieprzowiny, baraniny, boczku wędzonego, cebuli, marchwi, pietruszki, porów, selerów z dodatkiem czosnku, liści bobkowych, masła, okruszków chleba, tymianku i pieprzu.

Region: Gaskonia i Akwitania
(Canal Latéral à la Garonne,
rzeki Baise i Lot)
Bazy: Agen, Valence-sur-Baise

Region może pochwalić się 300 kilometrami szlaków wodnych dostępnych dla żeglugi barkami turystycznymi. Oprócz różnorodnych, wspaniałych krajobrazów i zabytków z wielu minionych epok, region słynie z tradycji kulinarnych i doskonałych

win, co czyni go jednym z najatrakcyjniejszych do żeglugi w Europie.

Rejsy tam i z powrotem możliwe są z bazy **Agen**, leżącej nad Canal Lateral a la Garonne, natomiast na rejs One-way można udać się z Agen do miejscowości **Valence**, leżącej nad rzeką Baise (rejsy One-way możliwe są w obie strony). W samym Agen podziwiamy most o długości 549 metrów i 23 łukach, na którym biegnie szlak żeglugowy. W **Moissac** koniecznie trzeba poświęcić chwilę na odwiedzenie opactwa z XI wieku, które stanowi prawdziwy skarbiec sztuki średniowiecznej.

Odchodząca na północny-wschód od głównego szlaku Garonny, niewielka rzeka **Tarn**, poprowadzi nas na odcinku 12 kilometrów wśród wspaniałych zielonych widoków do miejscowości **St-Nicholas de la Grave**. Płynąc na południe rzeką Baise



BEZ
PATENTU

26

w kierunku bazy w **Valence**, można podziwiać Gaskonię z jej ufortyfikowanymi miasteczkami, łagodnymi wzgórzami i łąkami pełnymi kwiatów.

Przed zakończeniem rejsu w **Valence**, warto zatrzymać się w opactwie **Flaran** - perle sztuki zakonu Cystersów. Odwiedzając Gaskonię, trzeba skosztować **armaniaku** (armagnac) - to najstarszy z francuskich winiaków, którego tradycja sięga XIV wieku. Armaniak jest produkowany przez destylację białego wina w specjalnym destylatorze i przez wiele lat musi leżakować w dębowych beczkach.

Urzekający scenerią szlak rzeki **Lot**, który odchodzi od Garonny w kierunku wschodnim, mija średniowieczne miejscowości jak **Clairac**, czy **Castelmoron** z przepięknymi domostwami o tradycyjnej szachulcowej konstrukcji (drewniany szkielet

ścian wypełniony mieszaniną kamienia, słomy, gliny itp.).

Płynąc dalej, nie można nie zatrzymać się w „małej Wenecji”, czyli miasteczku **Casseneuil**, oraz **Villeneuve-sur-Lot** i **Penne-d'Agenais**, będących doskonałymi przykładami starych miasteczek o tradycyjnej zabudowie.

Region: Dolina Lot
Baza: Cahors

Rejs **doliną Lot** to podróż w sercu jednego z najbardziej fascynujących i dzikich regionów Francji. Zielone wody rzeki biegą częściowo u podnóża wysokich skalnych **klifów**, a za kolejnymi mijanymi słuzami oczom ukazują się malownicze wioski i miasteczka, w których postój pozwala w pełni cieszyć się sielankową atmosferą francu-

skiej prowincji. Obowiązkowo cumujemy w **Quercy** - miasteczku pełnym zabytkowych zaułków i przyprószonych mchem czerwonych dachów oraz w uznanej w 2012 za **najpiękniejszą miejscowość** Francji **Saint - Cirq - Lapopie**, której zabudowania stoją na imponującym klifie.

Departament Lot - nie na darmo jest nazywany „ziemią cudów”. Zachwyca wspaniałą przyrodą i zabytkami, ale jest też krainą wyjątkowych przygód kulinarnych. Produkowane od czasów średniowiecznych „czarne wino” z Cahors, delikatny pasztet z gęsich wątróbek foie gras oraz czarne trufle, to tylko niektóre ze specjałów od wieków zachwycających najbardziej wymagających smakoszy.

Nasza baza mieści się w stolicy Departamentu Lot, liczącym ponad tysiąc lat mieście **Cahors**.

W rozległym historycznym centrum Cahors średniowieczne budowle sąsiadują z neoklasycystycznymi budynkami. Symbolem miasta jest wpisany na **Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO**, liczący 700 lat obronny **most Valentre**. Jego trzy wieże oraz obronne filary najlepiej podziwiać się właśnie z pokładu barki.



Joigny

BEZ
PATENTU

28

FRANCJA CENTRALNA

**Region: Kanał Burgundzki
(Canal de Bourgogne, Canal du
Nivernais, Yonne, Seine)
Bazy: Joigny**

Łączący Yonne i Saonę, zbudowany w latach 1775-1834, Kanał Burgundzki wiedzie nas w czasy średniowiecza i renesansu, kiedy Księstwo Burgundzkie dorównywało świetnością królestwu francuskiemu. Dzieła natury i ludzi tworzą tu niezwykłą całość - wiekowe topole migocząc drżącymi liśćmi pośród budynków opactw i umocnionych domków chłopskich.

Cumując przy akwedukcie w St. Florentin, warto zajrzeć do miejscowego kościoła i obejrzeć piękne witraże. Kolejne etapy rejsu wyznaczają renesansowe zamki, wśród których wyróżniają się Tanlay i Ancy-le-Franc. Na cel krótkiej wycieczki rowerowej znakomicie nadaje się Fontenay - położona w dolinie maleńka miejscowość, gdzie można podziwiać zabudowania opactwa i wysokie sklepienie jego katedry. Niedaleko Venarey les Laumes leży miasteczko Alise-Sainte-Reine, czyli starożytna Alesia, gdzie Juliusz Cezar przez dwa miesiące oblegał - z powodzeniem - siły galijskie pod wodzą Wercyngetoryksa i ostatecznie przypieczętował zdobycie Galii przez Rzymian. Trudno polecić tylko jedno z setek produkowanych tutaj wysmienitych win. Winnice Burgundii zajmują obszar 45 000 ha, a wiele z nich posiada piwnice z winami udostępnione dla turystów.

**Region: Kanał Nivernais
(Canal Nivernais, Yonne)
Bazy: Joigny, Corbigny**

Kierujemy się z Joigny na południe - najpierw rzeką Yonne, potem Canal du Nivernais. Za każdym zakrętem i śluzą kryje się nowy wspaniały widok. Dopływamy do Irancy, gdzie domy malowniczo otaczają kościół, w którego architekturze pięknie komponują się elementy romańskie i gotyckie. Z Châtel-Censoir - malowniczego miasteczka z wiekowym kościołem i kryptami z V wieku - warto zorganizować pieszy lub rowerowy wypad do Vézelay, zachwycającego stojącymi wzdłuż głównej ulicy średniowiecznymi domami i wspaniałą bazyliką Św. Magdaleny. Po minięciu Clamecy, z jego starymi gołębnikami, szlak dochodzi do skał w les Rochers de Saussois, które zachęcają,

by spróbować sił we wspinaczce. W Colancelle barka pokonuje najpierw trzy wydrążone w skale tunele, a zaraz potem kompleks 16 śluz pomiędzy Sardy-les-Epiry a Baye.

Nivernais przyciąga turystów nie tylko wspaniałymi krajobrazami, ale także kuchnią. Na szczególną uwagę miłośników dobrych win zasługuje rejon Chablis, słynący z najbardziej klasycznych i najlepszych na świecie białych win ze szczepu Chardonnay. Butelka tego trunku potrafi, jak przystało na prawdziwego burgunda, osiągnąć zawrotną cenę.

Historia szlaku wodnego łączącego rzeki Seine i Loarę, czyli Canal Du Nivernais sięga czasów Henryka IV (przełom XVI i XVII wieku), który był jego pomysłodawcą. Realizacja wizjonerskiego na tamte czasy projektu



BEZ
PATENTU

30



Burgundia rzeka Saona

nastąpiła jednak dopiero w latach 1783-1842. Południową część kanału można zwiedzić, startując z bazy Corbigny. Na tym odcinku warto zacumować w miasteczkach: **Dezice** – leżącym na wzgórzach w miejscu, gdzie Canal du Nivernais łączy się z Loarą, oraz **Tannay** – małej miejscowości znanej głównie z produkcji win i wspaniałej panoramy na wzgórza pasma Morvan.

Region: Kanał Nivernais, Kanał Centralny (Canal Nivernais, Canal du Centre, Canal de Roanne à Digoin)

Baza: Dompierre-sur-Besbre

Baza Dompierre zlokalizowana jest niedaleko Loary - najbardziej znanej francuskiej rzeki. Rozpoczynający tutaj swój rejs mogą cieszyć oczy widokiem wspaniałych zamków, klasztorów

i miejscowości, których historia sięga średniowiecza. Kierując się na wschód dotrzemy do **Digoin**, gdzie imponującym akweduktem przepłyniemy nad Loarą. Za Digoin rozpoczyna się Kanał Centralny, który w XVIII wieku połączył Loarę z inną dużą rzeką - Saonę. Postój w **Paray-le-Montial** będzie okazją do odwiedzenia tamtejszej romańskiej bazyliki, w której architekturze łatwo zauważymy zapowiedź gotyku. Paray-le-Montial od wieków jest jednym z obowiązkowych punktów na trasie pielgrzymów zmierzających do Santiago de Compostella.

Z Dompierre można także popłynąć na południe Kanałem Roanne. Liczne romańskie kościoły, których wieże widoczne są z pokładu barki, to nie lada gratka dla miłośników dawnej architektury. W **Iguerande** turyści mają okazję zwiedzić olejarnię produkującą olej z orzechów i słonecznika,

który trafia na stoły w najprzedniejszych restauracjach Francji.

Kolejny kierunek, który można obrać, startując z Dompierre to **Kanał Nivernais**, wzdłuż którego rozpościerają się czarujące krajobrazy - barka płyń wśród winnic, zza których co pewien czas wyłaniają się malownicze dachy wiosek. Po drodze, w **Guetin**, kanał przecina rzekę Allier przerzuconym nad nią akweduktem.

Region: Kanał Briare, Kanał Latéral (Canal du Briare, Canal du Loing, Canal Latéral à la Loire)

Baza: Briare

Kanał Briare został zbudowany w latach 1604-1642 i jest jedną z najstarszych sztucznych dróg wodnych we Francji.

W miasteczku **Briare** warto odwiedzić muzeum Maison-des Deux-Marins (pol. Dom Dwóch Żeglarzy), gdzie przechowywane są pamiątki z historii żeglugi po Loarze i szlakach, które się z nią łączą. Na północ od Briare leży **Rogny**, w którym znajdują się oryginalne, aczkolwiek wyłączone z użytku, śluzy z XVII wieku. Płynąc dalej dotrzemy do **Montargis**, gdzie szlak biegnie wzdłuż uliczek, przy których stoją ciasno ustawione, kilkusetletnie, doskonale zachowane domy. W **Moret-sur-Loing** zaczyna się prowincja Gitanais. W Moret przyszedł na świat jeden z najważniejszych przedstawicieli impresjonizmu - Alfred Sisley.

Nie mniej ciekawie wygląda trasa z Briare w kierunku południowym. Jeszcze w samym Briare barka popłynie nad Loarą mostem zaprojektowanym przez słynnego Gustawa Eiffle'a. Kolejnymi ciekawymi punktami na trasie są **Sancerre**



Bretania



Alzacja



Alzacja - Dinant

BEZ
PATENTU

32

i Apremont-sur-Allier ze wspaniałymi ogrodami. Warto zarezerwować kilka godzin na spacer po Nevers. Historia miasta liczy 2000 lat i może się ono pochwalić prawdziwymi perłami architektury, wśród nich najważniejszymi są: katedra, pałac książęcy, łuk triumfalny i pałac biskupi. Region szczyci się doskonałymi gatunkami białego wina Sancerre i Pouilly-fume; koneserzy delektują się nimi z odrobiną koziego sera np. „bouchon” lub Crottin de Chavignol.

Region: Kanał Centralny, Rzeka Saona (Canal du Centre, Saône, Seille)

Bazy: St. Leger-sur-Dheune, Mâcon

Rozpoczynając wędrówkę w St. Leger, płyniemy Kanałem Centralnym łączącym Loarę i Saonę. Kanał Centralny biegnie wśród miasteczek przy-

tulonych do zboczy pagórków. Ponad dachami zabudowań widać wieże kościołów. Kamienne murki przedzielają rzędy winorośli. Kanał przypomina tu wiejską drogę - poziom wody jest niemal równy z poziomem trawników domostw. Rejs Kanałem Centralnym to wyjątkowa atrakcja dla miłośników dobrego wina - kierując się na wschód, po lewej widzimy Cote d'Or, po prawej zaś Cote Chalonnaise - wzgórza, które pokrywają jedno z najsłynniejszych na świecie winnic. Panuje tam niezwykle łaskawy dla winorośli mikroklimat, a tradycja wytwarzania wina sięga początków naszej ery.

Docieramy kolejno do Santenay, Rully, Chagny - w każdej z tych miejscowości warto się zatrzymać. Za Kanałem Centralnym szlak wpływa na Saonę. Chalon, Tournus i Mâcon to leżące nad Saoną miasta o wspaniałej historii widocznej w licznych zabytkowych budowlach. Z Saony można

odbić na wschód w rzekę Seille, która jest niezwykle malowniczą, czystą - nadająca się do kąpieli drogą wodną, wijącą się wśród pól i wzgórz. Mijane śluzę obsługuje się tam samodzielnie. Szlak Seille kończy się w Louhans, uroczym miasteczku znanym z dwóch powodów: pierwszym jest ulica Main Rue, z niespotykaną nigdzie indziej liczbą arkad, drugim Poulet de Bresse, czyli kurczak z Bresse - niezwykle ceniony gatunek drobiu.

Płynąc w rejs po rzekach Saona i Seille będziemy mogli skorzystać z możliwości kąpieli w ich leniwie poruszających się wodach. Wędkarze powinni być usatysfakcjonowani - pływają tam szczupaki, pstrągi i karpie.

Cechą charakterystyczną lokalnej architektury jest łączenie cegieł z drewnem oraz użycie różowego kamienia w budownictwie sakralnym. Ruszając

z Mâcon na południe, docieramy do Lyonu. Wzgórza Fourviere i Croix-Rousse na malowniczej wyspie Barbre tworzą naturalną bramę miasta. Starówka w Lyonie, wpisana na listę światowego dziedzictwa UNESCO, urzeka kolorowymi, renesansowymi fasadami. Ciasne przejścia między budynkami „Tra-boules” oraz lokalne restauracje, czyli „Bouchon” pozwalają odkryć niezwykle klimat tego miasta.

Na północ od Mâcon warto nieco zboczyć z głównej trasy biegnącej Saoną i krótkim kanałem dopłynąć do Pont de Vaux. W tym cichym miasteczku zachowały się gliniane domy z czasów średniowiecza. Kolejnym miejscem obowiązkowego postoju będzie Tournus z monumentalnym średniowiecznym opactwem wzorowanym na Cluny.

Saona płynie między wzgórzami, na których uprawia się winorośl - region znany jest z doskonałych



Alzacja

białych win ze szczepu Chardonnay. Wiele dań lokalnej kuchni przyrządza się według przepisów stosowanych jeszcze w czasach średniowiecza.

Region: Franche-Comté (Saône, Franche-Comté)
Baza: Sceaux-sur-Saône

Saona to miejsce dla osób kochających ciszę i spokój, osób, które lubią wędkować lub wybrać się na grzyby. Żeglugę uprzyjemniają miasteczka regionów Maçonnais i Dole. Płynąc na północ z bazy Sceaux-sur-Saône przez jesionowe i brzożowe lasy Wogezów dotrzemy do Fontenoy-le-Château i Epinal. Na południu warto skierować się Kanałem Rodan - Ren do Besançon – miasta licznych zabytków, miejsca urodzenia pisarza Wiktora Hugo oraz pionierów kinematografii braci Lumière. Aby

wpłynąć do miasta musimy pokonać 394-metrowy tunel, który pozwala minąć wielką XVII-wieczną fortecę wzniesioną przez Sebastiana Vaubana i opłynąć całe miasto dookoła.

Kulinarnie region słynie z sera comte wytwarzanego z krowiego mleka.

Franche-Comté jest rajem dla rybaków! W głębokich jeziorach, rzekach i kanałach znajduje się mnóstwo pstrąga, karpia, węgorza, szczupaka i okonia. Nie zapomnij zabrać swojej wędkę na rejs.



Bretania



FRANCJA WSCHODNIA

Region: Alzacja i Lotaryngia (Canal Marna-Ren, Canal Saar, Mozela)
Baza: Lutzelbourg

Baza w Lutzelbourgu, miejscowości znanej przede wszystkim z wyrobu kryształów, wita nas widokiem górującego nad okolicą zamku. W którąkolwiek stronę popłyniemy, będą nam towarzyszyć drewniane chatki, kopuły wież kościołów i liczne detale architektoniczne z kutego żelaza. Otoczonym lasami Kanałem Saary można dotrzeć do słynącego z pięknie zdobionej ceramiki miasta Sarguemines. Żeglując na wschód Kanałem Marna-Ren, mijamy pałac księcia w Saverne i po

przecięciu równiny Alzacji, docieramy do samego Strasbourga. Płynąc zaś na zachód, skorzystamy z transportu windą w Arzviller, która w 20 minut przenosi barkę o ponad 44 metry!

W Toul, ufortyfikowanym przez słynnego pioniera nowoczesnej inżynierii wojskowej Sebastiana Vaubana, podziwiając zakola Mozeli, wpływamy do Lotaryngii - krainy pięknych krajobrazów i równie wspaniałych miast, jak Nancy i Metz. Wszędzie gdzie zatrzymamy się na posiłek, znajdziemy zarówno wyszukane dania, jak choucroute (typowy alzacki bigos), jak i proste francuskie przystawki typu tarta.

Dumą Alzatzyków jest Riesling - wino bardzo wytrawne o wytwornym smaku owoców i delikatnym aromacie. Alzacja szczyci się swoim piwem, a marki takie jak Kronenbourg i Fischer znane są na całym świecie.



Bretania



Bretania

Region: Ardeny (Rzeka Moza)

Baza: Pont-à-Bar

Ardeny znaczy w języku celtyckim „głęboki las”. Rejs zaczynający się w **Pont-à-Bar** wiedzie przez rejon stanowiący zielone płuca zachodniej Europy, ojczyznę dzików, jeleni i wielu rzadkich, nie występujących nigdzie indziej we Francji, gatunków ptaków. Oprócz bogactwa fauny region zachwyca bogatą roślinnością. Szata roślinna to głównie różnogatunkowy las liściasty, w którym można spotkać m.in. wspaniałe okazy takich kwiatów jak orchidea i rosiczka. Szlak wędrówki – rzeka Moza wije się wśród wspaniałego krajobrazu gór niskich (300-500 m.n.p.m) od Pont-à-Bar do granicy belgijskiej i dalej do miejscowości **Namur**. Ardeny przyciągają przede wszystkim miłośników ciszy i spokoju –

region należy do najsłabiej zaludnionych we Francji i Belgii. Płynąc Mozą w kierunku przeciwnym, mija się miejscowości, które na trwałe wpisały się na kartach historii: **Sedan** i **Verdun**, gdzie rozegrały się wielkie bitwy, mające ogromne znaczenie dla losów Europy.

FRANCJA ZACHODNIA

Region: Bretania

(Canal Nantes-Brest, Vilaine)

Bazy: Saint-Martin-sur-Oust, Melesse

Bretania jest krainą, która znacznie różni się od reszty Francji. Historia, kultura, tradycja kulinarna, a także

język bretoński, którym dzisiaj posługuje się 400.000 jej mieszkańców, podkreślają odrębność regionu. Zwiedzanie na barce tej niezwyklej krainy rozpoczynamy w porcie **Saint-Martin-sur-Oust**, który leży na głównej drodze wodnej Bretanii, czyli kanale Nantes-Brest.

Płynąc na północ, trafimy do urokliwego miasteczka **La Gacilly**, zobaczymy ciekawą architekturę domów w **Malestroit** o tradycyjnej szachulcowej konstrukcji i dopłyniemy do **Josselin**, gdzie można zacumować w sąsiedztwie szarych murów średniowiecznego zamku.

Wyprawa kanałem w kierunku południowym daje m.in. okazję do odwiedzenia miasta narodzin **Juliusza Verne'a** – **Nantes**, urzekającego licznymi gotyckimi i renesansowymi zabytkami, spośród których na szczególną uwagę zasługują gotycka katedra **St. Pierre**.

Drugi polecany szlak wyprawy wiedzie rzeką **Vilaine** wśród typowo bretońskich krajobrazów prowadząc z bazy w **Melesse** do stolicy Bretanii **Rennes**. Miasto o ponad tysiącletniej historii emanuje przywiązaniem regionu do tradycji bretońskiej – koniecznie zobacz bretoński parlament i katedrę. Płynąc dalej zatrzymaj się **Pont-Réan** aby podziwiać fantastyczny widok na rzekę z pięknego, arkadowego mostu oraz odwiedź stary młyn wodny w miejscowości **Messac**. Chętni mogą wynająć barcę na tygodniowy rejsy one-way: **Melesse** – **Saint Martin sur Oust**.



Żuławy Wiślane - Malbork



Gdańsk



Pętla Żuławska rzeka Nogat

BEZ
PATENTU

38

POLSKA

Region: Pętla Żuławska

Bazy: Rybina, Elbląg, Biała Góra

Pętla Żuławska to niezwykle atrakcyjna turystycznie i przyrodniczo droga wodna łącząca ze sobą szlaki wodne Wisły, Martwej Wisły, Szkarpa-wy, Wisły Królewieckiej, Nogatu i Wisły Śmiałej. To szlak niezapomnianej przygody, którą można przeżyć, płynąc barką turystyczną.

Na przyjęcie turystów czeka nowoczesna infrastruktura wodniacka. Bezpieczną przystań znajduć turyści w zmodernizowanych do europejskich standardów portach. System przystani Pętli Żuławskiej uzupełniają nowe pomosty cumownicze.

Pętla Żuławska łączy w sobie atrakcyjną sieć szlaków wodnych, wyposażonych w nowoczesną infrastrukturę z fascynującą przyrodą oraz atrakcjami dziedzictwa kulturowego. Wśród tych ostatnich wyróżniają się, unikatowe w skali kraju, budowle gotyckie oraz pozostałości po holenderskich osadnikach - Mennonitach: domy podcieniowe i wiatraki, a także zabytki hydrotechniczne: mosty zwodzone i śluzy.

Największymi atrakcjami na trasie są: **Gdańsk** z unikatowym Starym Miastem, gotycki **Zamek w Malborku** – jedna z największych twierdz średniowiecznej Europy, **Elbląg** ze zrekonstruowaną Starówką i jedną z najwyższych w Polsce budowli sakralnych – katedrą św. Mikołaja.

Region: Kanał Elbląski

Bazy: Rybina, Elbląg, Biała Góra

Kanał Elbląski to unikatowy w skali światowej zabytek hydrotechniki, obejmujący pochylnie, śluzy, system zasilania kanału w wodę, mosty, nasypy, przekopy, charakterystyczny tabor pływający i przystanie. Z odgałęzieniami mierzy 151,7 km i łączy jeziora z okolic Ostródy i Hławy z jeziorem Drużno.

Jako dzieło kultury technicznej i dziedzictwa światowego nie znajduje sobie równych w świecie. W tym samym momencie z górnego i dolnego poziomu wyruszają platformy z zacumowanymi statkami i poruszając się po szynach, przemieszczają się w górę lub w dół. Projektantem Kanału Elbląskiego był pochodzący z Królewca Georg Jakob Steenke (1801-1882). Jego dziełem są oryginalne pochylnie,

stanowiące niespotykane na świecie rozwiązanie problemu pokonania na drodze wodnej znacznej różnicy wysokości. Źródłem energii umożliwiającej wahadłowy ruch platform przewożących statki i łodzie jest woda kanału.

Trasa rejsu z Rybiny biegnie rzeką **Szakarpawą**, do nowoczesnej przystani w **Oslonce**. Po ominięciu Zalewu Wiślanego wpływamy do **Nogatu**, aby dalej Kanałem Jagiellońskim dopłynąć do **Elbląga**. Pięknie odnowione kamieniczki Starego Miasta, imponująca katedra św. Mikołaja oraz nowoczesne nabrzeże z wyremontowanymi mostami – to wszystko sprawia, że Elbląg jest turystyczną perełką na naszym szlaku. Płynąc w kierunku Kanału Elbląskiego, przepływamy przez rezerwat przyrody na **Jeziorze Drużno**. Częstym widokiem są tu nurkujące z gracją perkozy, czaple siwe, a także żurawie, kormorany czy łabędzie.



Żuławy

BEZ
PATENTU

40

Pokonując Kanał Elbląski, dopłyniemy do Miłomłyn, Ostródy, i dalej w kierunku Jezioraka i Iławy. Szlak wodny biegnie w bliskiej odległości od takich atrakcji jak: Pałac w Karnicach, bunkier w Starych Jabłonkach, gotycki kościół z rokokowym ołtarzem w Iławie.

Region: Kanał Augustowski
Baza: Płaska

Kanał Augustowski stanowi perłę wśród szlaków wodnych Europy. W granicach Polski leży 80 km Kanału wraz z 14 śluzami. Przez wędkarzy i miłośników przyrody uważany jest za prawdziwy raj. Pływając barką można też popłynąć kilka kilometrów w górę rzeki Rospudy. Z kolei ze Śluzy Dębowo - najbardziej na południe wysuniętego punktu na szlaku - można wyruszyć na

pieszą wędrówkę do rezerwatu Czerwone Bagno, znajdującego się na terenie Biebrzańskiego Parku Narodowego.

Z Jeziora Necko na Jezioro Białe przepływa się rzeką Klonownicą, **najkrótszą rzeką w Polsce**. W najbliższym sąsiedztwie szlaku znajdują się pozostałości słynnej Linii Mołotowa - pasa umocnień radzieckich, ciągnących się wzdłuż granicy z Niemcami, wytyczonej po podziale Polski, dokonany przez okupantów w 1939 roku.

Kanał jest zabytkiem budownictwa hydrologicznego i kandyduje do wpisania na listę światowego dziedzictwa kultury i przyrody UNESCO.

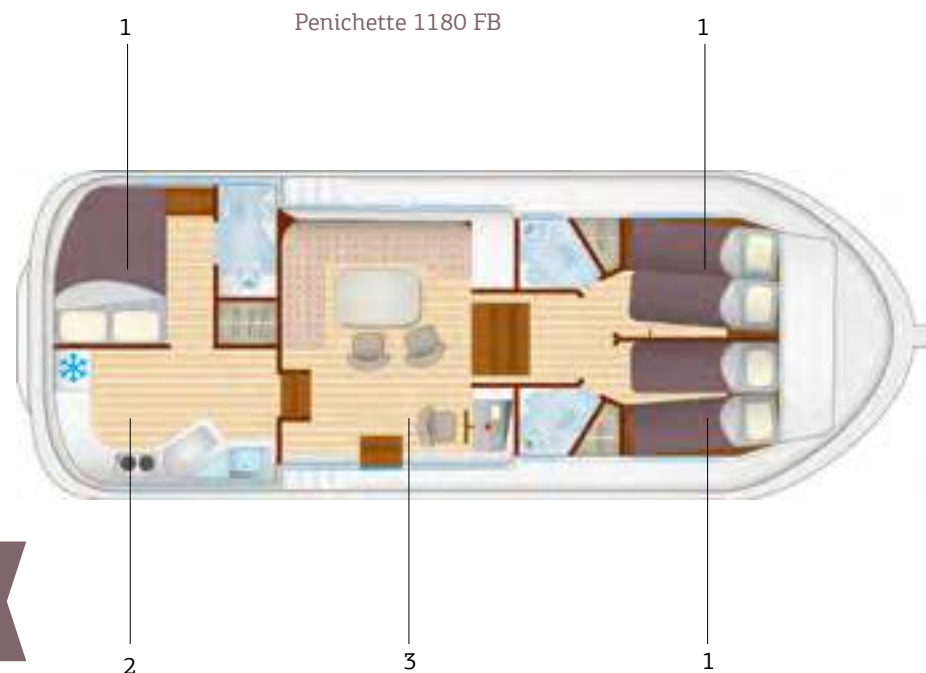
Region: Wielka Pętla Wielkopolski i Kanał Bydgoski
Baza: Ślesin

Atrakcyjność szlaku Wielkiej Pętli Wielkopolski leży w jego różnorodności. Opływając całą Pętlę żeglujemy się kanałami, wartką rzeką, rzeką uregulowaną z systemem śluz i na końcu malowniczymi jeziorami - z jednej strony dzika przyroda i wspaniałe krajobrazy, z drugiej ciekawe obiekty hydrotechniczne i atrakcyjne turystycznie miejscowości. Całą Pętlę można opłynąć w czasie 2-3 tygodni.

Na tygodniowy rejs można się wybrać na północ do Bydgoszczy. Po dniu płynięcia Kanałem Ślesińskim dopływamy do znanego z legend Jeziora Gopło z charakterystyczną Mysią Wieżą

w Kruszwicy. Dalej trasa wiedzie Górną Notecią i Kanałem Górnonoteckim ku Kanałowi Bydgoskiemu, który łączy drogi wodne Wisły i Odry. To unikatowy przykład XVIII-wiecznej myśli technicznej - system z powodzeniem funkcjonuje do dnia dzisiejszego.

Niezwykłe wrażenie robi przepłynięcie przez centrum Bydgoszczy - **tzw. Wenecję Bydgoską**. Stare domy, spichlerze i nowoczesna opera, położone nad wodą, są na wyciągnięcie ręki. Niedaleko od brzegu znajduje się rynek i urokliwa **Wyspa Młyńska** z licznymi restauracjami i kawiarniami.



Jak wygląda w środku „pływający dom” na przykładzie Penichette 1180 FB

Barka została zaprojektowana tak, aby zapewnić maksimum wygody.

Mieszczą się tam trzy dwuosobowe kabiny (1). W kabini rufowej znajdziemy podwójne łóżko, natomiast podwójne łóżka w kabinach dziobowych można rozsunąć, tworząc pojedyncze miejsca do spania. W jednej z kabin dziobowych można dodatkowo zainstalować podwieszane łóżko dla trzeciej osoby. Każda z kabin ma osobną łazienkę z prysznicem, umywalką i elektrycznym WC. W chłodniejsze dni przyda się ogrzewanie.

Kuchnia (2) wyposażona jest we wszystko, co niezbędne do przyrządzania posiłków: lodówkę, zlew, kuchenkę gazową z piekarnikiem, komplet garnków i kompletną zastawę stołową.

Najważniejszym miejscem na barce jest salon (3). Mimo ograniczonej przestrzeni konstruktorzy zadbali, aby był on jasny i przestronny.

Penichette 1180FB posiada dwa stanowiska do sterowania (4). Jedno wewnątrz, w salonie i drugie na górnym pokładzie, gdzie znajduje się również stół z miejscami dla całej załogi.

Barka wyposażona jest w mocny silnik. Manewrowanie ułatwia ster strumieniowy na dziobie.

Bieżące ładowanie akumulatorów zapewniają baterie słoneczne. Na barce znajdziemy gniazdko 12V - „zapalniczkowe”. W portach można zwykle podłączyć barkę do prądu i korzystać z gniazdek 230V, które znajdują się w każdej z kabin. Niewielkie zanurzenie barki, które wynosi zaledwie 85 cm oraz chroniące burty gumowe odbijacze, pozwalają bezpiecznie przybijać do brzegu.

Podczas rejsu warto mieć ze sobą rowery, które ułatwiają odwiedzenie leżących w sąsiedztwie tra-



sy ciekawych miejsc. Można zabrać własne rowery lub wypożyczyć je na miejscu. Dostępne są rowery dla dorosłych i dla dzieci. Na tych pierwszych jest możliwość zamontowania koszyka na zakupy lub fotelika dla dziecka. Podczas rejsu rowery mocowane są na górnym pokładzie (5).

Aby zobaczyć wewnątrz innych barek zapraszamy na stronę www.barki.pl

INFORMACJE TECHNICZNE:

Długość: 11,80 m
Szerokość: 3,85 m
Wysokość wewnątrz barki ok. 1,95 m
Zanurzenie: 0,85 m
Wysokość barki ponad lustrem wody: 2,90 m
Zbiorniki na wodę: 550 l
Zbiorniki na paliwo: 380 l
Spalanie: 4,2 l/h

WYPOSAŻENIE

Pokład:
kotwica
odbijacze
bosak
cumy

Wypożyczenie bezpieczeństwa:
koło ratunkowe
kamizelki asekuracyjne
gaśnice
apteczka

Kabiny:
kołdry
poduszki
powłoczki na kołdry i poduszki
prześcieradła
szafki na ubrania

Kuchnia:
kuchinka gazowa (z piekarnikiem)
lodówka
kompletne wyposażenie kuchenne



PENICHETTE CLASSIC

Barki linii „Classic” charakteryzują się tradycyjną sylwetką. Są idealne dla par i rodzin. Bardzo łatwe w prowadzeniu. Przeznaczone dla 2-7 osób.

PENICHETTE 935 W



długość	9,30 m
szerokość	3,10 m
wysokość nad wodą	2,50 m
zanurzenie	0,65 m
zbiornik wody	430 l
zbiornik paliwa	220 l
zużycie paliwa	3,2 l/godz.
pojemność lodówki	130 l
liczba osób	5-5

PENICHETTE 1107 W



długość	11,0 m
szerokość	3,10 m
wysokość nad wodą	2,50 m
zanurzenie	0,65 m
zbiornik wody	430 l
zbiornik paliwa	220 l
zużycie paliwa	4 l/godz.
pojemność lodówki	100 l
liczba osób	7-4

PENICHETTE 1106 FB



długość	11,0 m
szerokość	3,10 m
wysokość nad wodą	2,70 m
zanurzenie	0,65 m
zbiornik wody	430 l
zbiornik paliwa	220 l
zużycie paliwa	4 l/godz.
pojemność lodówki	130 l
liczba osób	7-4



BEZ
PATENTU

46



PENICHETTE AFT-DECK

Obszerne i eleganckie barki „Aft-Deck” są idealne dla grup przyjaciół i rodzin. Spośród innych barek wyróżniają się stylowym i bardzo funkcjonalnym pokładem rufowym. Przeznaczone dla 2-13 osób.

PENICHETTE 1260 R



długość	12,60 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,60 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	700 l
zbiornik paliwa	390 l
zużycie paliwa	4,8 l/godz.
pojemność lodówki	220 l
liczba osób	10-6

PENICHETTE 1500 R



długość	15,0 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,60 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	1400 l
zbiornik paliwa	550 l
zużycie paliwa	5,4 l/godz.
pojemność lodówki	220 l
liczba osób	11-12 (8)

PENICHETTE 1120 R



długość	11,20 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,60 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	700 l
zbiornik paliwa	390 l
zużycie paliwa	4,3 l/godz.
pojemność lodówki	220 l
liczba osób	6-4



BEZ
PATENTU

48

PENICHETTE FLYING BRIDGE

Najnowocześniejsze w rodzinie Penichette, komfortowe i doskonale wyposażone barki „Flying Bridge”. Posiadają dwa stanowiska sterowe: odkryte na pokładzie rufowym oraz odsłonięte w nadbudówce na śródkręciu. Przeznaczone dla 2-12 osób.

PENICHETTE 1165 FB



długość	11,60 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,90 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	700 l
zbiornik paliwa	390 l
zużycie paliwa	4,3 l/godz.
pojemność lodówki	230 l
liczba osób	7-6

PENICHETTE 1180 FB



długość	11,80 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,90 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	550 l
zbiornik paliwa	330 l
zużycie paliwa	4,3 l/godz.
pojemność lodówki	190 l
liczba osób	7-6

PENICHETTE 1400 FB



długość	14 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,90 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	750 l
zbiornik paliwa	550 l
zużycie paliwa	4,8 l/godz.
pojemność lodówki	230 l
liczba osób	9-8

PENICHETTE 1500 FB



długość	15,0 m
szerokość	3,85 m
wysokość nad wodą	2,90 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	820 l
zbiornik paliwa	550 l
zużycie paliwa	5 l/godz.
pojemność lodówki	330 l
liczba osób	12-8

PENICHETTE 1020 FB



długość	10,20 m
szerokość	3,55 m
wysokość nad wodą	2,76 m
zanurzenie	0,85 m
zbiornik wody	440 l
zbiornik paliwa	330 l
zużycie paliwa	4 l/godz.
pojemność lodówki	170 l
liczba osób	5-4



BEZ
PATENTU

50

EUROPA

Barki Europa to doskonałe połączenie nowoczesnej stylistyki z wygodą. Posiadają dwa stanowiska sterowe: odkryte na pokładzie oraz osłonięte w nadbudówce na śródkręciu. Przeznaczone dla 2-6 osób.

EUROPA 400



długość	12,95 m
szerokość	3,86 m
wysokość nad wodą	3,00 m
zanurzenie	0,82 m
zbiornik wody	385 l
zbiornik paliwa	385 l
zużycie paliwa	5,5 l/godz.
pojemność lodówki	160 l
liczba osób	4

EUROPA 600



długość	12,95 m
szerokość	3,84 m
wysokość nad wodą	3,00 m
zanurzenie	0,82 m
zbiornik wody	385 l
zbiornik paliwa	385 l
zużycie paliwa	5,5 l/godz.
pojemność lodówki	160 l
liczba osób	6

EUROPA 700



długość	14,00 m
szerokość	4,30 m
wysokość nad wodą	3,00 m
zanurzenie	1,00 m
zbiornik wody	385 l
zbiornik paliwa	385 l
zużycie paliwa	5,5 l/godz.
pojemność lodówki	160 l
liczba osób	6



LINSSEN

Wyjątkowo elegancka i wygodna barka dla 4-6 osób. W ofercie firmy Locaboat od 2014 roku.

LINSSEN GRAND STURDY 34.9



długość	10,70 m
szerokość	3,40 m
wysokość nad wodą	2,48 m
zanurzenie	1 m
zbiornik wody	220 l
zbiornik paliwa	240 l
pojemność lodówki	160 l
liczba osób	4-6

PENICHETTE EVOLUTION 950E

Najnowsza propozycja firmy Locaboat, w ofercie od 2018 roku. Niewielka barka o długości 9,5m przeznaczona dla 4 osób. Kompatybilna i komfortowa. Posiada dwa stanowiska sterowe: wewnątrz barki oraz odkryte na pokładzie, dwa stery strumieniowe i trzy przestrzenie do wypoczynku na pokładzie.

PENICHETTE EVOLUTION 950E



długość	9,48 m
szerokość	3,18 m
wysokość nad wodą	2,70 m
zanurzenie	1 m
zbiornik wody	500 l
zbiornik paliwa	310 l
pojemność lodówki	136 l
liczba osób	4



BEZ
PATENTU

54

BARKI DOSTĘPNE TYLKO W POLSCE

HABER 20



długość	6,12 m
szerokość	2,35 m
wysokość nad wodą	2,17 m
zanurzenie	0,35 m
zbiornik wody	200 l
zbiornik paliwa	60 l
pojemność lodówki	36 l
liczba osób	5

NAUTICA 830 MC



długość	8,30 m
szerokość	2,90 m
wysokość nad wodą	3,15 m
zanurzenie	0,47 m
zbiornik wody	300 l
zbiornik paliwa	50 l
pojemność lodówki	36 l
liczba osób	6

WEEKEND 820



długość	8,20 m
szerokość	2,85 m
wysokość nad wodą	2,80 m
zanurzenie	0,40 m
zbiornik wody	300 l
zbiornik paliwa	90 l
pojemność lodówki	60 l
liczba osób	7

VISTULA CRUISER 30



długość	9,50 m
szerokość	2,92 m
wysokość nad wodą	2,95 m
zanurzenie	0,45 m
zbiornik wody	500 l
zbiornik paliwa	120 l
pojemność lodówki	60 l
liczba osób	7



BEZ
PATENTU

56

HABER 33



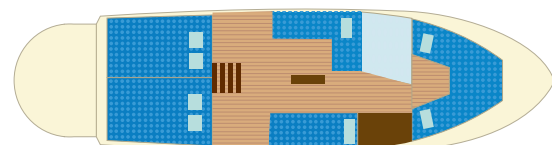
długość	10,5 m
szerokość	2,98 m
wysokość nad wodą	3,40 m
zanurzenie	0,47 m
zbiornik wody	200 l
zbiornik paliwa	120 l
pojemność lodówki	60 l
liczba osób	7

CALIPSO 750



długość	7,50 m
szerokość	2,80 m
wysokość nad wodą	2,50 m
zanurzenie	0,50 m
liczba osób	6

RIVER CRUISER 39

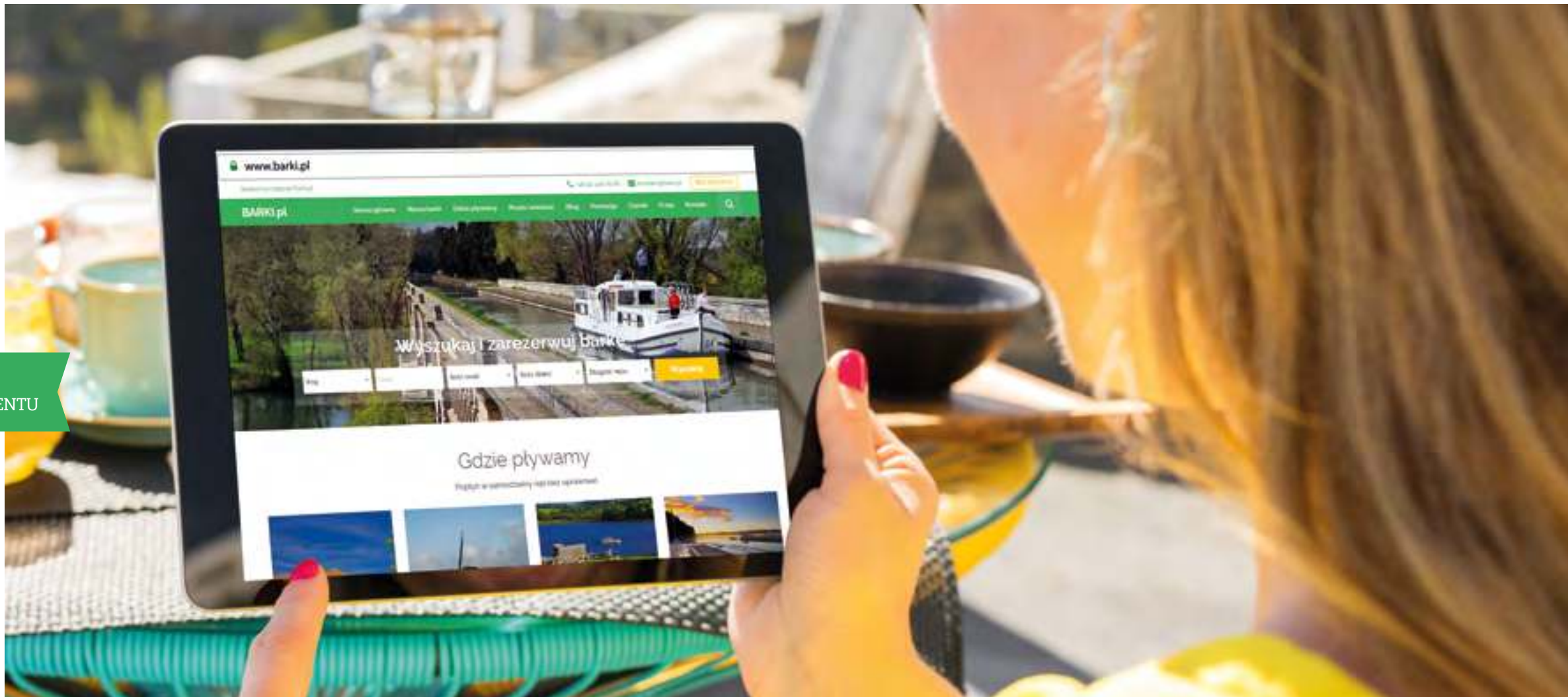


długość	11,80 m
szerokość	3,00 m
wysokość nad wodą	2,80 m
zanurzenie	0,45 m
zbiornik wody	150 l
zbiornik paliwa	110 l
pojemność lodówki	60 l
liczba osób	10

SUN CAMPER 30



długość	10,20 m
szerokość	2,98 m
wysokość nad wodą	1,95 m
zanurzenie	0,45 m
zbiornik wody	200 l
zbiornik paliwa	85 l
pojemność lodówki	80 l
liczba osób	6



BEZ
PATENTU

58

WYSZUKAJ I ZAREZERWUJ BARKE ONLINE

Wakacje na barce teraz to jeszcze prostsze. Wybierz i zarezerwuj barkę korzystając z naszej wyszukiwarki **ONLINE**. Znajdziesz tu wszystkie dostępne barki. Ich ceny w wyszukiwarce są na bieżąco aktualizowane i obejmują wszystkie zniżki i okresowe promocje. Pamiętaj, płatności dokonujesz dopiero po otrzymaniu od nas umowy na wynajem barki, a proces rezerwacji jest przez nas dokładnie nadzorowany.

www.barki.pl

KROK 1

Wejdź na www.barki.pl i wybierz:

- kraj
- datę - pamiętaj że barkę można wynająć od piątku, soboty lub poniedziałku
- ilość osób w tym ilość dzieci
- długość rejsu

a następnie kliknij **WYSZUKAJ**.

KROK 2

Porównaj barki między sobą wybierając przycisk **ZOBACZ TERMINY I CENY**.

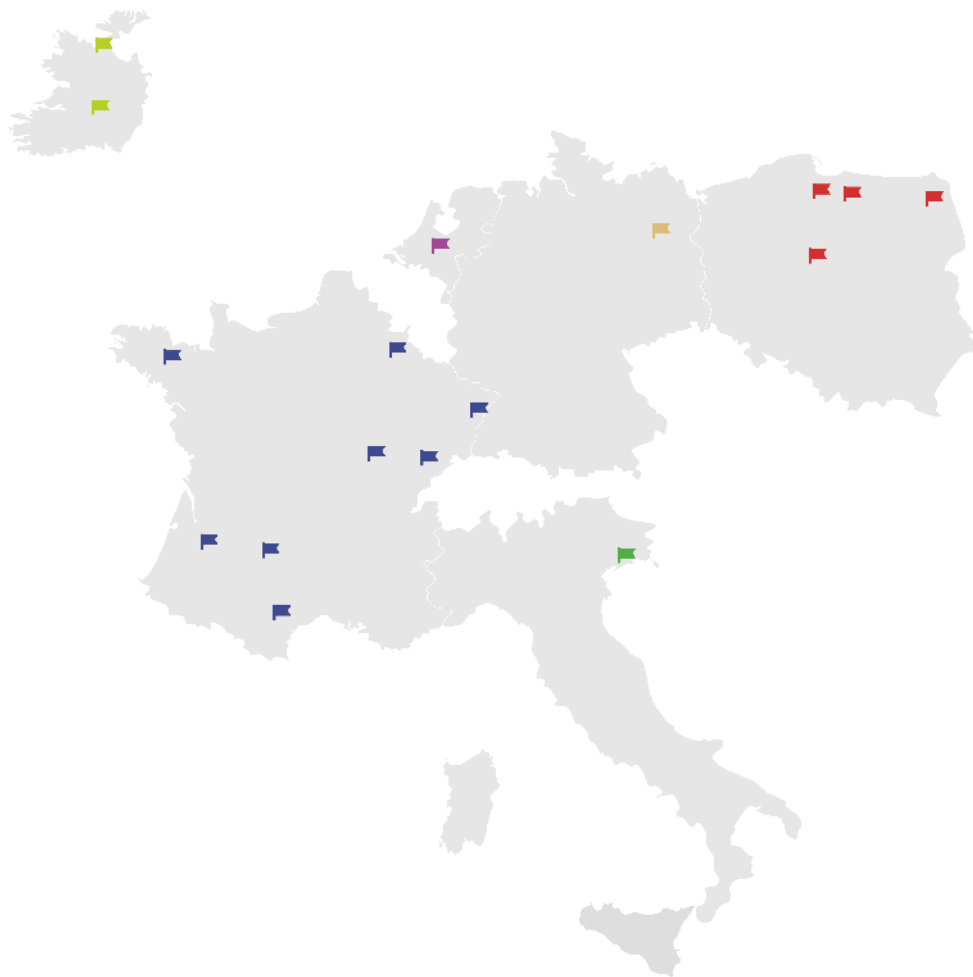
KROK 3

WYBIERZ konkretną barkę i termin.

KROK 4

Wypełnij i prześlij do nas **FORMULARZ REZERWACJI**. Poczekaj na umowę i warunki wynajmu barki, które otrzymasz od nas na maila. Potwierdź rezerwację wpłacając zaliczkę, zgodnie z harmonogramem płatności podanym w umowie.

Jeśli wolisz otrzymać konkretną propozycję barki na maila lub po prostu porozmawiać z nami - zachęcamy do kontaktu. Wspólnie znajdziemy barkę, która spełni Twoje oczekiwania.



www.barki.pl / ul. Stryjeńskich 15A 15B lok. 5, 02-791 Warszawa
tel. (+48 22) 446 83 80 / fax (+48 22) 894 00 42 / info@punt.pl